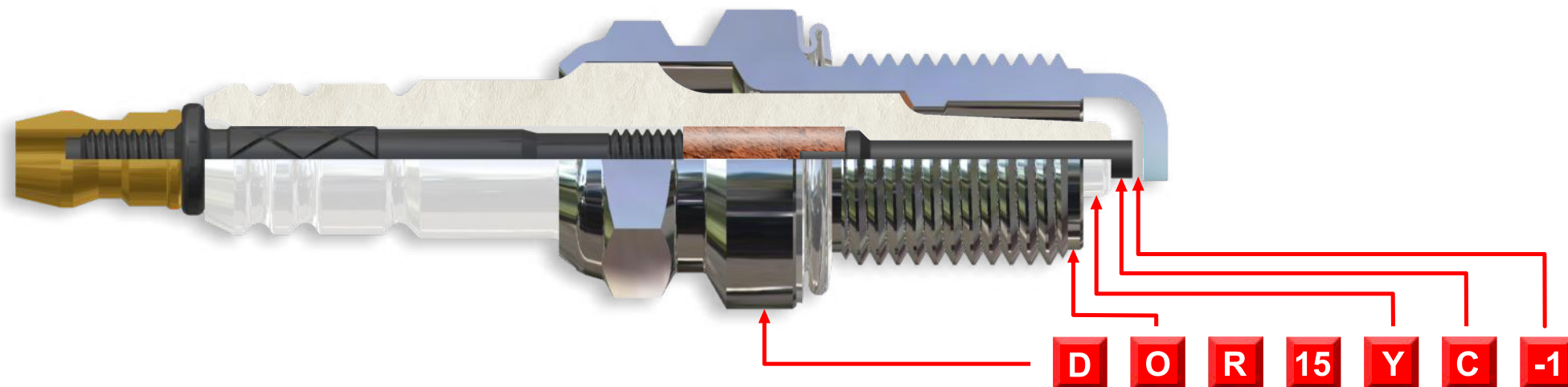


ZAPALOVACÍ SVÍČKY

BRISK®

BRISK Tábor a.s. ● Vožická 2068 ● 390 02 Tábor ● Czech Republic ● tel: +420 381 492 111 ● fax: +420 381 492 276 ● e-mail: brisk@brisk.eu ● www.brisk.eu



SYSTEM ZNAČENÍ

ROZMĚRY POUZDRA

	A	B	D	E	F	G	H	L	N	NA	R	T
TYPE												
A	M10x1	19mm	16mm									
B	M12x1,25	19mm	17,5mm									
D	M14x1,25	19mm	16mm									
E	M14x1,25	26,5mm	16mm									
F	M18x1,5	11,2mm	21mm									
G	M14x1,25	17,5mm	16mm									
H	M14x1,25	11,2mm	16mm									
J	M14x1,25	9,5mm	21mm									
K	M14x1,25	9,5mm	21mm									
L	M14x1,25	19mm	21mm									
N	M14x1,25	12,7mm	21mm									
P	M14x1,25	9,5mm	19mm									
R	M14x1,25	25mm	16mm									
U	M14x1,25	7,8mm	16mm									
NA	M10x1	12,7mm	16mm									
T	M10x1	12,7mm	16mm									
M	M12x1,25	26,5mm	16mm									

VYSUNUTÍ POUZDRA DO SPALOVACÍHO PROSTORU

- Odpovídá příslušné normě ISO
 Neodpovídá příslušné normě ISO

ODRUŠENÍ

- Bez odrušovacího odporu
 S odrušovacím odporem
 S odrušovacím odporem pro snížení opalů elektrod

TEPELNÁ HODNOTA

- 19 18 17 16 15 14 12 11 10 09 08
Teplá ← → Studená

KONSTRUKCE JISKŘIŠTĚ

- Nevysunutá špička izolátoru
 Vysunutá špička izolátoru
 Extrémně vysunutá špička izolátoru
 Vysunutá špička izolátoru a dvě vnější elektrody
 Vysunutá špička izolátoru a tři vnější elektrody
 Nevysunutá špička izolátoru a kruhové jiskřiště
 Extrémně vysunutá špička izolátoru a kruhové jiskřiště
 Dvě pomocné elektrody na špičce izolátoru a kruhové jiskřiště
 Jedna pomocná elektroda na špičce izolátoru a tři vnější elektrody
 Extrémně vysunutá špička izolátoru a tři vnější elektrody

MATERIÁL ELEKTROD

- Střední elektroda ze slitiny niklu
 Střední elektroda s měděným jádrem nebo elektroda vyrobená ze speciální slitiny itria s mědí
 Střední a vnější elektroda legovaná itriem s měděným jádrem
 Stříbrná střední elektroda
 Střední elektroda s platinovým kontaktem
 Střední a vnější elektroda s platinovým kontaktem
 Střední elektroda s platinovým kontaktem a vnější elektroda s itriem
 Iridiový kontakt na střední elektrodě

ELEKTRODOVÁ VZDÁLENOST

- 0,4-0,9 mm
 1,0-1,1 mm
 1,3 mm
 0,9 mm - Speciální provedení
 Speciální provedení

Řada	SUPER	EXTRA	SILVER	PLATIN	GARDEN	PREMIUM LGS	PREMIUM ZC/ZS	SILVER RACING	EXTRA TURBO RACING
Detail činné části a příklady značení									
Charakteristika	● Jedna vnější elektroda ● Střední elektroda s měděným jádrem nebo elektroda vyrobená ze speciální slitiny itria s mědí	● Dvě nebo tři vnější elektrody ● Střední elektroda s měděným jádrem nebo elektroda vyrobená ze speciální slitiny itria s mědí	● Jedna vnější elektroda ● Stříbrná střední elektroda ● Speciální tvar jiskřiště	● Jedna vnější elektroda ● Platinový kontakt na jedné nebo obou elektrodách	● Jedna vnější elektroda ● Nicklová střední elektroda nebo střední elektroda s měděným jádrem nebo elektroda vyrobená ze speciální slitiny itria s mědí	● Kruhové jiskřiště ● Stříbrná střední elektroda	● Bez vnější elektrody ● Dvě pomocné elektrody na špičce izolátoru ● Střední elektroda s měděným jádrem nebo stříbrná	● Jedna vnější elektroda ● Stříbrná střední elektroda ● Speciální tvar jiskřiště	● Dvě nebo tři speciální vnější elektrody ● Stříbrná střední elektroda
Použití	● Vozidla používající olovnatý i bezolovnatý benzin	● Vozidla používající bezolovnatý benzin ● Vozidla s dlouhým intervalem výměny zapalovacích svíček	● Vozidla poháněná plynem (LPG, CNG nebo LNG)	● Vozidla s extrémě dlouhým intervalem výměny zapalovacích svíček	● Motory pro malou zemědělskou techniku (mot. sekačky, mot. pily...)	● Racing-tuning ● Vozidla používající bezolovnatý benzin	● Racing-tuning ● Vozidla používající bezolovnatý benzin	● Racing-tuning ● Vozidla používající bezolovnatý benzin	● Racing-tuning ● Vozidla používající bezolovnatý benzin
Druh provozu	● Městský provoz ● Střídání městského a dálničního provozu	● Městský provoz ● Střídání městského a dálničního provozu	● Běžný provoz	● Nejnáročnější provoz nebo všechny druhy provozu	● Malé a střední plochy	● Běžný i dynamický provoz ● Pro sportovní účely použít BRISK PREMIUM RACING	● Běžný i dynamický provoz ● Pro sportovní účely použít BRISK PREMIUM RACING	● Dynamický provoz nebo pro závodní účely	● Dynamický provoz nebo pro závodní účely
Max. interval výměny	● 20 000 km - olovnatý benzin ● 30 000 km - bezolovnatý benzin ● 45 000 km - A-line	● 45 000 - 60 000 km ● 55 000 - 70 000 km - A-line	● 30 000 km	● 90 000 km ● 100 000 km - A-line	● 150 motohodin	● 30 000 km	● 20 000 km	● 50 motohodin	● 50 motohodin
Výhody	● Univerzální použití pro různé druhy provozu	● Univerzální použití pro různé druhy provozu ● Vysoká životnost	● Kvalitnější proces zapálení plynu ve spalovacím prostoru	● Extrémě vysoká životnost ● Univerzální využití pro různé druhy provozu	● Lepší starty ● Odolnost proti vibracím ● Spolehlivá funkce jak při volnoběhu tak i při max. výkonu	● Zlepšení dynamických vlastností motoru ● Zvýšení výkonu motoru ● Lepší akcelerace	● Zlepšení dynamických vlastností motoru ● Zvýšení výkonu motoru ● Lepší akcelerace	● Zlepšení dynamických vlastností motoru ● Zvýšení výkonu motoru ● Lepší akcelerace	● Zlepšení dynamických vlastností motoru ● Zvýšení výkonu motoru ● Lepší akcelerace